



TRANSPORDIAMET

/*ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märke tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Transpordiamet*/

Saaremaa Vallavalitsus
vald@saaremaavald.ee
Tallinna tn 10
93819, Kuressaare, Saare maakond

/*Teie 30.06.2026*/ /*nr */

Meie 06.07.2026 nr 7.1-2/26/11374-2

Tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Saare maakonna, Saaremaa valla, Jõempa ja Kandla küla tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu nr 2611002/04976 (menetlus nr 552795) Karu-KANDLA (Jõempa HL) keskpinge õhuliini rekonstrueerimise ja mastalajaama rajamise projekti koostamiseks.

Tehnovõrgu puutumus riigiteega nr 21119 Kärla-Sauvere tee km 1,46-1,71 õhuliini kulgemine ja km 2,42 õhuliini ristumine teemaal ja tee kaitsevööndis. Täpsed kilomeetrid ristumisel.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel.
2. Projekt tuleb koostada vastavuses konkreetse tehnovõrgu projekteerimismõnede ja standarditele ning Tee projekteerimise mõnede (EhS § 99 lg 4), samuti arvestades Tee projekteerimise mõnede Lisas „Maanteede projekteerimismõned“ peatükk 8 - Tehnovõrgud p 8.2 Õhuliinide paigaldamine toodud nõuetega mastide kaugusele riigiteest.
3. *Juhul kui kasutatakse abimaste, näidata projektis tehnoloogia kuidas toimub riigitee ületamine ja abimastide kaugus maantee servast.*
4. *Projekti lisada informatsioon mis teid kaudu hakkab toimuma juurdepääs rekonstrueeritavatele alajaamadale. Juhul kui puudub juurdepääs tuleb küsida Transpordiametilt nõuded juurdepääsu projekti koostamiseks.*
5. Projekti koosseisus tuleb iga riigiteega ristumise kohta esitada ristmehälja joonised, millel on näidatud muuhulgas riigitee katastriüksuste ja kaitsevööndi piir, tehnorajatise asukoht, õhuliini vähim kõrgus sõidutee pinnast suurima rippe korral, õhuliini mastide kaugus riigitee servast. Projekti mõõtahelad siduda riigitee teljega.
6. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
7. Projektis näha ette tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine.

8. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses).

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekteerimistingimuste taotlus, LÜ-IP8561 tehnilised tingimused ja asendiskeem

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee